

校級服務空間問題診斷與建議

圖 5.1 校總區共同教學使用空間位置圖



表 5.1-1 校屬教學館使用面積狀況表

建物名稱	共同教學館	普通教學館	新生教學館	綜合教學館	博雅教學館
建築總面積 (m ²)	5457	8791	5225	11421	10743
席位 (個)	1996	2630	1914	1932	1889
每週使用人次 (次)	15840	23606	10980	11997	13695
人次 / 席位	7.94	8.88	5.74	6.21	7.25
人次 / 面積	2.90	2.69	2.10	1.05	1.27

5.1 校總區教學研究設施

共同教學使用空間現況

校總區內之共同教學使用空間，目前使用中的有共同教學館、綜合教學館、普通教學館、新生教學館及博雅教學館等五處。分別說明如下：

1. 共同教學館

現有共 32 間教室，可提供 1996 個座位。

2. 普通教學館

現有共 25 間教室，可提供 2630 個座位。

3. 博雅教學館

現有共 21 間教室，可提供 1889 個座位。

4. 新生教學館

現有共 20 間教室，可提供 1914 個座位。

5. 綜合教學館

現有共 26 間教室，可提供 1932 個座位，其中包含錢思亮紀念講堂可容納 568 人。

現行在本校校總區的校屬教學館教室共 123 間，共有 10361 個座位。整體教室使用由教務處依據課程需要作適當分配。目前各教室的大小及數量分配，最大的教室位於綜合教學館，可容納 568 席位，解決選課超過 400 人數的課程安排，目前已滿足各類型排課需求。

共同教學館、普通教學館、博雅教學館之地理位置，皆鄰近校總區重要出入口（大門及舟山路口），享交通地利之便，且其周邊亦有可供滯留人潮的商圈設計（如普通教學館有小福、郵局；共同教學館有小小福、鄰近捷運公館站），方便進行教學以外的附加活動。

依據教務處課務組所提供的排課資訊，可發現校屬教學館的使用分佈（如表 5.1-1 及表 5.1-3）。由「每週使用人次」與「教室總席位」的比例顯示，5 棟教學館使用率已漸漸趨近。

表 5.1-2 校屬教學館使用面積比較表

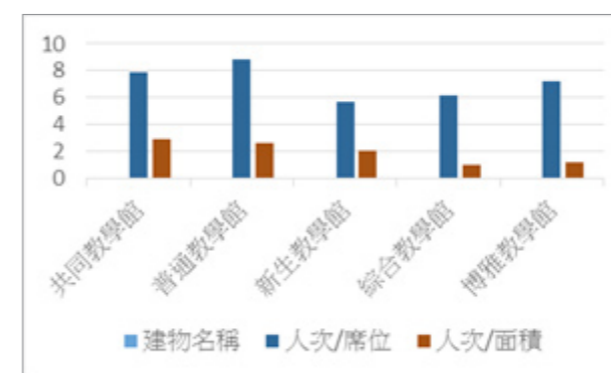


表 5.1-3 校屬教學館使用座位狀況表

館名	教室種類 (席位)	數量 (間)
共同教學館	240	2
	110	4
	69	2
	48	10
	41	6
	39	4
	14	4
	共計 32 間，共 1996 個座位	
普通教學館	300	2
	200	2
	150	1
	80	21
	共計 25 間，共 2630 個座位	
新生教學館	254	1
	141	2
	110	6
	80	1
	64	10
	共計 20 間，共 1914 個座位	
綜合教學館	568	1
	90	2
	80	3
	70	4
	60	4
	50	5
	8-24	6
	共計 25 間，共 1932 個座位	
	博雅教學館	400
279		2
213		1
164		1
121		2
24		7
20		7
共計 34 間，共 1889 個座位		

未來校屬教學館使用計畫

考量教學品質的維護，及對學生修課或課外活動的鼓勵，校屬教學館使用原則如下：

1. 紓緩「普通及共同教學館」的使用率

如果普通教學館及共同教學館的使用情形過度密集，課程排定將安排至其他教學館。

2. 彈性調整「新生及綜合教學館」的使用

未來新生和綜合教學館如有多餘的容量，建築上層的空間可以考慮調整為其他用途；例如作為學生社團活動空間。

3. 訂定設備標準改善計畫

為了永續經營共同教學使用空間，應準備「設備標準改善計畫」。如此，無論設備的管理或維護，將可發揮更大的效率。

新生教學館在 2006 年進行 E 化設備整修工程，2007 年進行共同教學館、2008 年進行普通教學館、2010 年完成博雅教學館、2017 年完成綜合教學館改建，校屬 5 棟教學館自 2018 年起進入 e 化教學時代。

4. 有效規範開課人數

現行最大教室容納人數為 568 人，約 300 人教室 5 間、約 200 人教室 6 間及 100 人以上教室 16 間，為維持教學品質上課人數應作適度的限制。

資料提供：教務處課務組，2019 年 1 月。

5.2. 校總區住宿服務設施

若設定本校學生宿舍總容量的理想值為「學生總數之 1/2」，以 32,000 人做為約略學生總數估計，則總容量之理想值為 16,000 床。本校學生宿舍床位總容量現況值為 8,640 床位，再加上水源校區、長興街 BOT 宿舍 3,507 床位，則總量約為 12,147 床，尚無法滿足學生住宿需求量（含研究所及大學部學生）。

除了容量，也要注意各宿舍分佈區位及校區整體環境利用的合理性，以長期發展而言，規劃校總區學生宿舍發展原則如下：

1. 教職員眷舍逐年遷至校總區外。
2. 將校園中心區各老舊學生宿舍，如：女五舍、女八舍、女九舍等，逐年遷移至新建之高層學生宿舍，並配置足量之活動場地及相關設施。

3. 校總區東南區之宿舍區應整體考量，如：男一、三、五老舊宿舍更新，建議床位數應與基隆路與辛亥路之學生宿舍新建工程整體考量，並配置足量之公共設施，提升空間品質。

5.2.1. 本校管理學生宿舍

— 本校學生宿舍區現況

本校學生宿舍共計二十六幢，分佈於校總區及城中校區，依住宿學生性別及級別不同分為：

1. 女研究生宿舍 2 幢：研一女舍、國青研三女舍位於校總區。
2. 男研究生宿舍 2 幢：研一男舍、國青研三男舍均位於校總區。
3. 大學部女生宿舍 9 幢：(大一女、女一、二、三、五、八、九舍及國青 2 樓位於校總區；女四、六舍位於城中校區)。
4. 大學部男生宿舍 8 幢：(男一、三、五、六、七、八位於校總區；男二、四舍位於城中校區)。

校總區學生宿舍使用現況如本頁圖表。

圖 5.2-1 校總區學生宿舍分佈圖



表 5.2-1 校總區學生宿舍分佈現況

	保管組編號	名稱	樓層(年代)	房間數量	床位容量
1.	AT1027	女八舍	3R(民 47)	31	122
2.	AT1028	女九舍	3R(民 56)	33	129
3.	AT2022	女五舍	3R(民 45)	31	120
4.	AT2017	女一舍	4R/1B(民 66)	102	406
5.	AT2018	女三舍	4R/1B(民 72)	105	418
6.	AT2019	女二舍	5R/1B(民 79)	120	468
7.	AT2023	大一女舍(A、B棟)	5R/1B(民 81)	182	728
8.	AT2025	第一女研究生宿舍	7R/1B(民 77)	119	238
9.	AT2026	第一男研究生宿舍	5R(民 77)	239	477
10.	AT5001	男八舍	7R/1B(民 82)	152	606
11.	AT5002	男六舍	5R/1B(民 78)	116	461
12.	AT5017	男一舍	4R(民 69)	247	970
13.	AT5018	男三舍	4R/1B(民 72)	123	492
14.	AT5019	男五舍	4R/1B(民 78)	83	329
15.	AT5021	男七舍	4R/1B(民 76)	115	454
16.	AT3035	男研三舍、女研三舍(國青宿舍)	11R/1B(民 67)	301	600
	合計		2099	7018	

※ 國際青年活動中心已於 1995 年回收使用，提供研究生宿舍，及交換生宿舍使用。

參考網站：國立臺灣大學學生事務處學生住宿服務組 https://osa_dorm.ntu.edu.tw/

5.2.2 委外管理學生宿舍

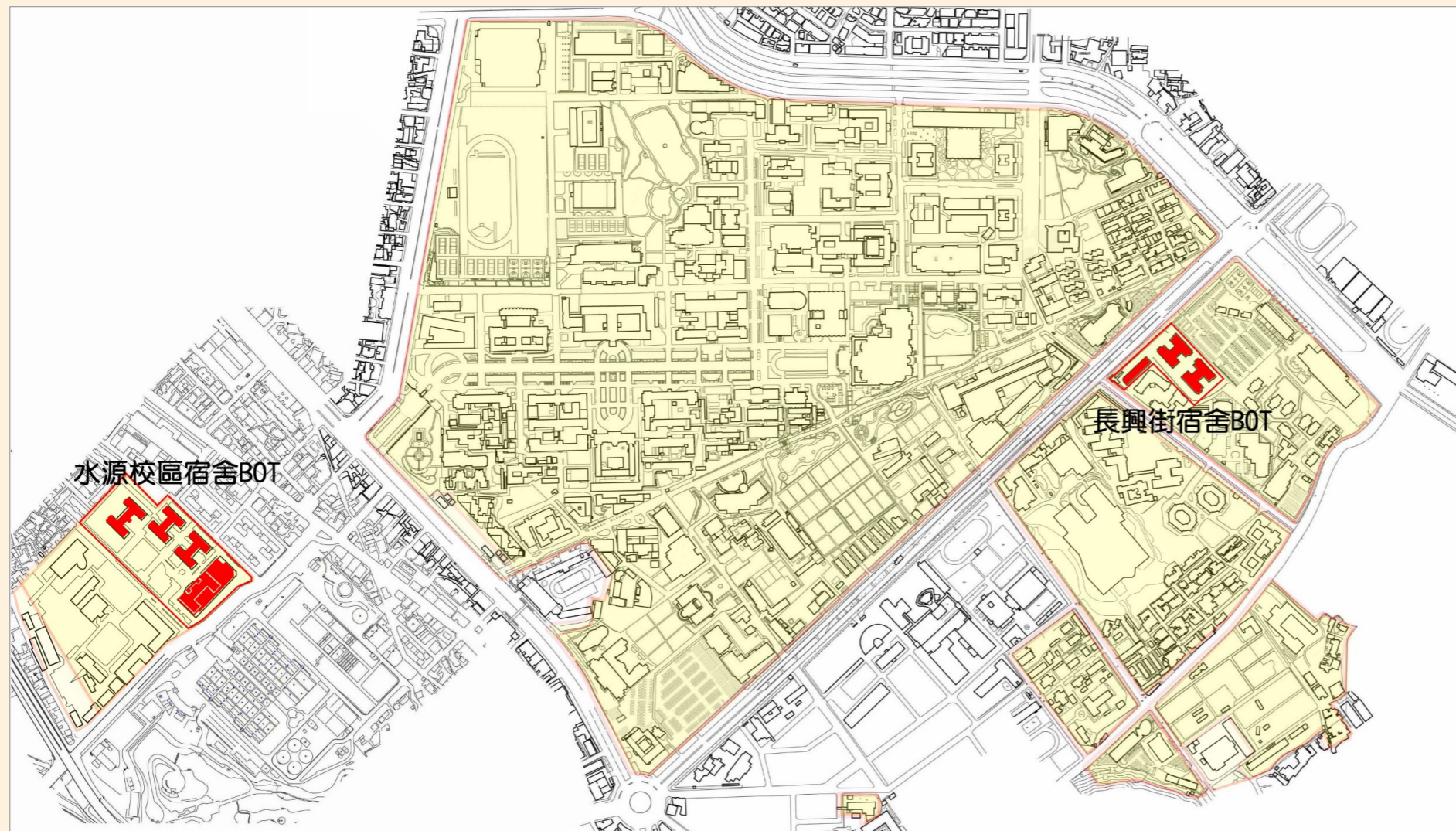
— 水源校區、長興街宿舍 BOT 案

為改善學生宿舍總量嚴重不足及住宿品質低落問題，鼓勵民間以 BOT 方式投資參與本校學生宿舍開發，本校於民國 94 年 3 月與太子建設簽訂「長興街暨水源校區學生宿舍 BOT 案」契約，為全國首宗由國立大學提供土地，民間企業出資興建並經營之學生宿舍 BOT 案。本案分別於水源校區（面積約為 2.95 公頃）及長興街（面積約為 0.95 公頃）二處基地，共約 3.9 公頃，提供 3,507 床學生宿舍（提供大學部及研究生學生住宿）、558 床附屬住宿設施（可供本校教學、研究或交流訪問等人員住宿）、467 格汽車停車位、4,298 格機車停車位，另提供約 2,700 坪附屬生活設施，便利日常生活所需。水源校區 BOT 案於民國 95 年 9 月開工動土，於民國 98 年完工，帶給公館周遭環境一番全新風貌。本校 BOT 宿舍位置如右圖所示。

表 5.2-2 本校 BOT 宿舍規劃現況表

名稱	樓層	床位容量		汽機車位	
		學生	教職員	汽車	機車
水源校區 BOT 宿舍	四棟地上 13-14R，地下 2R， 供住宿床位、停車位、生活附屬設施。	2362	558	351	3200
長興街 BOT 宿舍	二棟地上 11R，地下 2R 供住宿床位、停車位。 一棟地上 2R， 供生活附屬設施。	1145	0	116	1098
合計		3507	558	467	4298

圖 5.2-2 水源校區、長興街宿舍 BOT 案位置圖



5.2.3 新建學生宿舍設計目標

近年本校師生逐年增長，校內學生與教職員宿舍住宿品質欠佳，且多數過於老舊；宿舍為管制區並多有圍牆包圍，置於校園中心造成校園活動空間的阻斷，因此本校未來規畫將陸續遷移宿舍至校園周邊，形成新的大學住宿生活圈。

新建學生宿舍，經評估校園內發展現況選定於基隆路與辛亥路轉角基地，並配合校總區東南區發展計畫，研擬適當的籌資與執行方式。除針對床位需求提供 3750 床之補給，且因應基地內大小樹木錯落分佈，設計上提供與綠樹環境融合之生活方式，創造自然舒適的學術氛圍。期能解決學生宿舍長期以來供不應求之問題。

本校學生宿舍新建工程之目標為整合各處欲拆除的老舊宿舍，補足拆除舊宿舍後之宿舍床位短缺，提升校園整體住宿率，結合開放空間與景觀，連結總校區校園空間，成為舒適的大學城生活圈。

學生宿舍設置的預期之效益簡述如下：

1. 提升校園住宿品質：

本校住宿型式分為校內宿舍、BOT 宿舍與在外租屋，由於部分校內宿舍建築與設備老舊，維修耗損成本高昂；BOT 宿舍除住宿費較為高昂外，並常接獲反應隔間牆材料使居住單元之間隔音性不佳產生干擾，造成住宿品質大打折扣；而校外租屋則多有糾紛，且房租日益高漲，對部分學生造成經濟負擔。故學生宿舍之興建，除有床位需求之必要性外，也將有助於提升校園整體住宿率及學生住宿生活的品質。

2. 動線與公共空間區域整合

學生宿舍於規劃上，需利用開放空間與公共機能之配置，串聯本校校總區東南側之住宿與研究族群。由於目前校內有多數學生以自行車為主要的校內交通方式，加上本案完成後，基地加上鄰近地區住宿人口總計近八千人，且進入校園教學區皆需跨越基隆路，因此動線規劃上，包括跨越馬路的等候腹地之留設、宿舍區域內的自行車停車劃設、以及宿舍區域內行人與自行車動線配置等，均為規劃時之重要課題。為提高自行車穿越兩區的流暢性與安全性，本案亦規劃興建跨越基隆路之自行車空橋，也有助於解決學生宿舍興建後，大量人口需跨越交通繁忙的基隆路，將校總區之東區與東南區之校園縫合。

3. 活化區域，形成綠色生活圈

有別於校總區主要教學區之系館林立，生活步調緊湊繁忙，此區目標為形成生活設施完善的大學城、舒適交流的休憩生活圈。妥善規劃公共開放空間，降低校園死角存在之可能性。

圖 5.2-3 臺灣大學學生宿舍新建工程設計意象



「臺灣大學學生宿舍新建工程」於可行性評估階段，針對臺大學校總區目前可能之基地評估，共有下列兩處可行之基地：(1) 水源校區 (2) 近基隆路和辛亥路交叉口（臺北市大安區辛亥段五小段 3 地號）。針對此二基地進行交通衝擊評估後，選定之基地位於基隆路和辛亥路交叉口（臺北市大安區辛亥段五小段 3 地號）。

基地現況為籃球及排球練習場、教職員停車場等。基地西北鄰基隆路三段，東北側部分鄰接辛亥路三段、部份與土木研究大樓相鄰。西南側為 BOT 太子長興宿舍、男生第六及第八宿舍，東北方有土木研究大樓，東南側為國家地震中心以及臺大、中研院、中經院等機構與職員宿舍。預計興建地上十三至十四層，地下二層之建築物，地下層為汽機車停車及機房設備空間，總計可提供 3750 床位數，興建完成後整體住宿率將達 43%，相較目前之 37% 有大幅提升。

5.3. 校總區服務設施

5.3.1. 校總區藝文設施

校總區現有室內藝術展演空間，皆屬小型規模，分散於校園幾處建築物中。另有多樣類型的非常態性展演空間，提供師生舉辦展演活動，創造活潑的藝文氛圍。各類型展演空間簡述如下：

表演藝術展演空間

表 5.3-1 校總區表演藝術展演空間一覽表

地點	場地設備	管理單位
雅頌坊	觀眾席 120 座位 活動式座椅 舞臺 240 吋投影布幕 單槍投影機 平台式鋼琴 音響設備 劇場式燈光設備 冷氣空調	藝文中心
怡仁堂	觀眾席 313 座位 固定式椅子 舞台 固定式投影機 電動投影幕 落地鏡 擴大機 無線麥克風 冷氣空調	學務處 學生活動 中心管理 組
外語中心劇場	觀眾席 186 座位 小型鏡框式舞台 懸吊布幕系統 燈光控制系統 音響控制系統 放影系統 化妝室、鋼琴 冷氣空調	文學院 外語教學 暨資源中 心

視覺藝術展覽空間

表 5.3-2 校總區視覺藝術展演空間一覽表

地點	場地設備	管理單位
博雅教學館： 一樓中央大廳 展覽牆柱區	基本照明 投射燈 掛勾設備 冷氣空調	教務處 課務組
博雅教學館： 一樓西側大廳 圖書攤位區	電視牆 冷氣空調	教務處 課務組
第一學生活動中心： B1 文藝展示室	桌椅 固定式投影機 電動投影幕 投射燈 投射燈軌道 冷氣	學務處 學生活動 中心管理 組
圖書館： 日然廳一樓 小展覽廳	基本照明 活動投射燈 24 片軌道式活 動展板 冷氣空調	圖書館
校史館： 川流廳	基礎照明 投射燈軌道 冷氣空調 木製展示牆面	校史館
校史館： 夾層書庫	基礎軌道燈 照明	校史館
農業陳列館： 1 樓西側空間 2 樓展藝空間	新洞廳 蒲葵廳 光影長廊 勤禾講堂 勤農講堂 勤學講堂	農業陳列 館

非常態性展演空間

有室內、半戶外、戶外場地等不同類型，提供本校多元化展演活動所需空間。

1. 廣場

(1) 大門廣場

於節慶活動時期經常做為戶外表演、臨時性藝術裝置設置區。

(2) 鹿鳴廣場

為本校藝文活動推展熱區，如小型戶外音樂會表演、戲劇系或學生社團表演活動不定期演出場地。

2. 林蔭道

(1) 椰林大道

為本校學生社團博覽會、校園徵才博覽會、臺大藝術季開閉幕舉辦場地。並視活動內容規劃，於椰林大道、垂葉榕道、蒲葵道等，設置臨時展示攤位、市集等。

(2) 舟山路

自鹿鳴廣場至羅斯福路口段，設置臨時展示攤位、市集等。

3. 湖畔草地

振興草坪為臺大藝術季開閉幕舞臺區；醉月湖畔鄰近舊體之草地為經常舉辦小型音樂會戶外場地。

4. 建築內部空間或露臺

第一學生活動中心 1 樓樓梯口旁空間、1 樓 103 展示室及 104 展示室、2 樓 202 展示室，戶外中庭舞臺。可不定期做為展覽或表演空間使用。

5. 會議室及演講廳

各行政系所大樓之會議室、室內演講廳、國際會議廳等，作為展覽、演講、音樂性表演空間。如圖書館 B1 國際會議廳、社會科學院梁國樹國際會議廳、綜合教學館錢思亮紀念講堂。

圖 5.3-1 雅頌坊內部場景

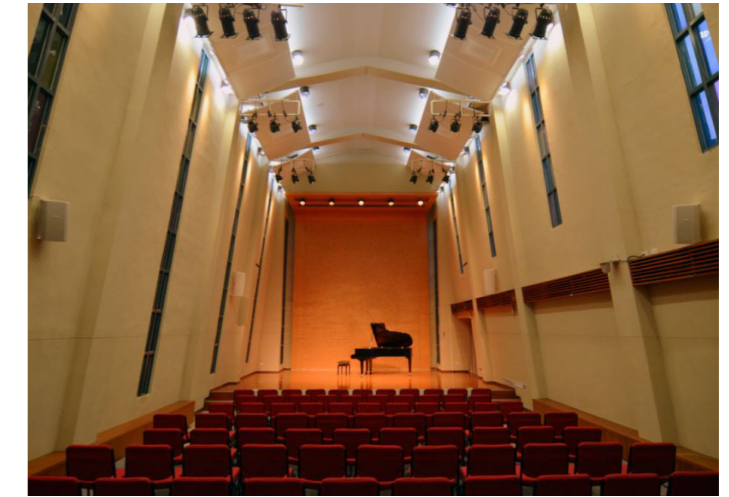


圖 5.3-2 怡仁堂內部場景



圖 5.3-3 博雅教學館一樓西側大廳



5.3.2. 校總區體育、休閒與餐飲設施

體育設施

1. 校總區現有之體育場地及設施

本校校總區運動場區總面積約 7 公頃，除綜合體育館、體育館（舊館）屬具遮蔽性場館性質外，其餘場區均屬無遮蔽性戶外場地性質，包含田徑場、戶外游泳池、棒壘球場（含投打練習區）、籃球場、排球場、網球場、高爾夫練習場及體適能等場區。前開場館供體育教學、校隊訓練使用，非教學時段亦供經體育室核准之校內社團活動借用。為促進場地之活化利用，亦提供予校內外單位專案借用。另個人使用部分含綜體設施、戶外泳池及網球場亦採會員證方式，以鼓勵師生踴躍參與各項體適能運動。

- (1) 舊體育館 1 座，1962 年完工。
 - a. 一樓綜合球場，包括羽、籃、排、手球等項目。
 - b. 二樓舞蹈教室、桌球教室及重量訓練室等。
 - c. 三樓柔道教室、桌球教室。
- (2) 國家級 400 公尺標準田徑場 1 座，場中草皮可兼足球場及橄欖球場。
- (3) 戶外游泳池 1 座
50*22 公尺，水深 130 ~ 160 公分標準室外游泳池，開放時間一年分冬、夏二季（設有看臺與夜間照明設備）。
- (4) 網球場
 - a. 紅土球場：有 2 面場地（有夜間照明設備）
 - b. 新生球場：有 8 面場地（有夜間照明設備）
- (5) 籃球場：
 - a. 中央籃球場有 3 面場地：半場籃球場 9 面，（有夜間照明設備）。
 - b. 新生籃球場 3 面（含 1 面女生優先籃球場）。
 - c. 國家地震工程研究中心旁籃球場 2 面（位於辛亥路、基隆路口）。
- (6) 排球場：有 7 面場地。
- (7) 棒壘球場
棒球場 1 座、壘球場 1 座及投打練習場 2 座。
- (8) 橄欖球場 1 座
位於田徑場中間草皮與足球場共用。
- (9) 草地手球場 1 面。

- (10) 人工草皮球場 1 座。
- (11) 高爾夫練習場 1 座。
- (12) 體能練習場 1 座。
- (13) 綜合體育館 1 座。

2. 綜合體育館簡介

- (1) 地下一樓
桌球室、韻律體操室、壁球室、柔道室、健身房、技擊室、舞蹈教室、室內溫水游泳池。
- (2) 一樓多功能球場
可機動區分成籃球場 2 面、排球場 4 面、手球場 2 面、羽球場 15 面。並可架設兩組室內網球場。
- (3) 二樓視聽教室、階梯教室。
- (4) 三樓主球場
活動伸縮看臺可排放座椅 1022 張，4、5 樓看臺區固定座椅 3221 張。四面計分板。活動舞臺 60 組。可機動區分成籃球場 2 面、排球場 2 面、手球場 1 面、羽球場 15 面。

3. 未來設施更新規劃

- (1) 司令臺改建
現有司令臺為地上一層之鋼筋混凝土構造物，後方於 1978 年以鐵皮與 C 型鋼增建儲藏空間。經歷多年使用，外觀老舊、內部空間已不足需求，未來規劃拆除司令臺興建觀眾席，觀眾席下方內部空間可做為校內球隊空間、視聽室、重訓室、商業空間、儲藏室、機電空間、廁所 / 淋浴間、公共空間等，供校內師生體育教學使用。
- (2) 風雨球場
本校校總區運動場域面積約 70,000 平方公尺，惟具有遮風避雨功能的空間僅約 1/10(綜合體育館、體育館等)。考量北部地區冬季濕冷多雨、夏季炎熱，易造成場地濕滑及高溫熱傷害風險，致需另覓替代場所使用，嚴重壓縮教學訓練及師生活動空間。為解決戶外運動活動空間受天候影響及空間再活化，並考量目前戶外運動場區尚無多餘空間，規劃以現有之戶外運動場域為基地範疇，設置多功能之風雨球場。

資料提供：體育室

圖 5.3-4 校總區體育場地及設施圖



學生活動中心

本校近年來學生數量逐年成長及社會多元化的發展，學生社團隨著增加，不論「公共活動空間」或「社團空間」的質或量都有需求不足與迫切改善的必要。

就學生的「公共活動空間」或「社團空間」而言，學生活動中心是校園生活軸心，成為學生生活、學習與活動的重心。應因社會多元化發展，社團種類出陳換新，本校學生活動空間逐年配合時代變化，就空間種類、使用功能、提昇品質與方便性之方向進行改善規劃。

1. 第一學生活動中心

興建於 1961 年，為著名建築師王大闓的重要作品。位於椰林大道盡頭振興草坪旁，與總圖書館、綜合教學館相鄰，人潮活動密度極高。佔地約 1800 坪，內設怡仁堂、展覽室、會議室、文藝展示室、鋼琴練習室、舞蹈練習室、28 間社團辦公室（目前提供 78 個社團使用）、餐廳、便利商店。

2. 第二學生活動中心

考量學生社團活動日益頻繁，原第一學生活動中心空間已不敷使用，另於 1998 年興建完成第二學生活動中心，位於羅斯福路四段 85 號，大門正對羅斯福路，為地上 10 層、地下 2 層之建築，3 至 10 樓設有 global lounge、排練室、團練室、多用途研討室、舞蹈排練室、鋼琴練習室、音樂練習室及 57 間社團辦公室（目前提供 157 個社團使用）。

圖 5.3-6 一活禮堂：怡仁堂

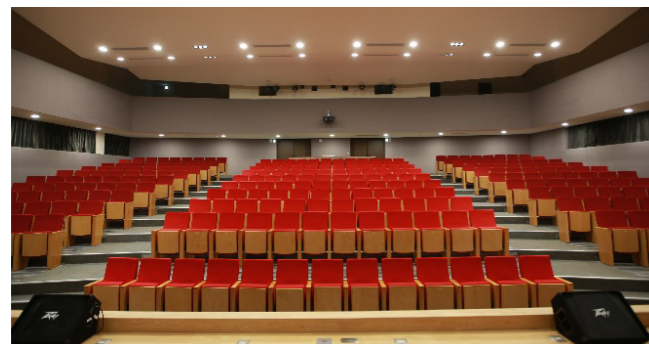


圖 5.3-7 一活社團辦公室



圖 5.3-5 一活建築外觀



圖 5.3-8 二活 Global Lounge



圖 5.3-9 二活舞蹈排練室



圖 5.3-10 二活社團辦公室



餐飲設施

目前本校校園內飲食設施類型，主要為提供自助餐、快餐、便當、麵食、簡餐咖啡、速食、中式合菜、西餐、歐式自助餐、素食等餐點服務。大體而言，中式自助餐、便當、中式麵食重覆次數最高。另外校校園周邊新生南路沿線、公館地區（羅斯福路沿線）、辛亥路沿線、臺灣科技大學等地，亦有各種類型的餐飲服務。

校內現有的各個供餐地點之經營方式包含多種型態，有的是委託校外專業餐飲管理業者全權規劃，於一處空間，提供豐富餐飲服務類型；有的則是委託單一餐廳、便利商店、速食業者經營。因係採公開徵求廠商方式，偶有服務品質良莠不齊現象。

為管理本校校園內食品衛生安全及品質，維護本校教職員工生及來訪貴賓良好飲食環境及健康，本校訂定「國立臺灣大學餐廳及福利社膳食衛生安全管理辦法」，由膳食協調委員會就各餐廳及福利社的改善設施規劃、處理食物流程之衛生管理、內外環境及設施之衛生管理、設施之消防安全、承包餐廳及福利廠商合約之擬訂等進行相關督導。

表 5.3-4 校內現有餐飲設施

校總區	
服務據點	餐飲設施
宿舍	研一宿舍福利社、研三（國青）宿舍萊爾富便利商店、男一宿舍福利社、男八宿舍福利社、大一女宿舍餐廳、女九宿舍餐廳、男一宿舍餐廳、男七宿舍餐廳、CoCo 壹番屋、研三（國青）宿舍小吃部、男三宿舍全家便利商店、全家便利商店（楓林店）
小福樓	合作社第一門市、Hello Café、小福樓 2F 餐飲部、全家便利商店
第一學生活動中心	第一學生活動中心餐廳、里洋烘培坊、萊爾富便利商店、麥當勞
第二學生活動中心	全家便利商店、莫凡彼、SUBWAY、魯山人和風壽喜鍋物、龐德羅莎、小蔬杭、曉鹿鳴樓、Lacuz 泰式餐廳

服務據點	餐飲設施
小小福及其周圍	臺大農場農產品展示中心(舟山路)、小木屋、公教品門市、合作社第二門市、第一小吃部、第二小吃部、第三小吃部、第七小吃部、第八小吃部、臺大椰林小舖、愛玉坊
卓越聯合中心(禮賢樓)	7-11、丹堤咖啡、露易莎咖啡、品軒樓、肯德基、玉珍園、ZOOT 日式眼鏡、神易通手機
新月台	臺大農場農產品展示中心、找到咖啡、Good Goods Cafe 好東西咖啡
綜合體育館	後台 Backstage Cafe
尊賢館	義饗食堂
明達館	Living One
社會科學院	穀果廚房
進修推廣學院	香頌咖啡輕食店
次震宇宙館	JM Cafe & Bistro
醉月湖畔	稍飽
鹿鳴廣場	小木屋鬆餅
臺大 BOT 水源舍區	星巴克咖啡、水源舍區 7-ELEVEN、SUBWAY、水源福利會館
臺大 BOT 長興舍區	長興舍區 7-ELEVEN、星巴克咖啡、摩斯漢堡

醫學院區

服務據點	餐飲設施
醫學院宿舍(徐州路)	男二宿舍餐廳、城市漢堡、麗媽四季鍋
醫學院(仁愛路)	醫學院師生餐廳、溫士頓咖啡、合作社醫學院門市、第九小吃部、Library & Book Café、B10 茶點香
臺大校友會館(濟南路)	蘇杭餐廳

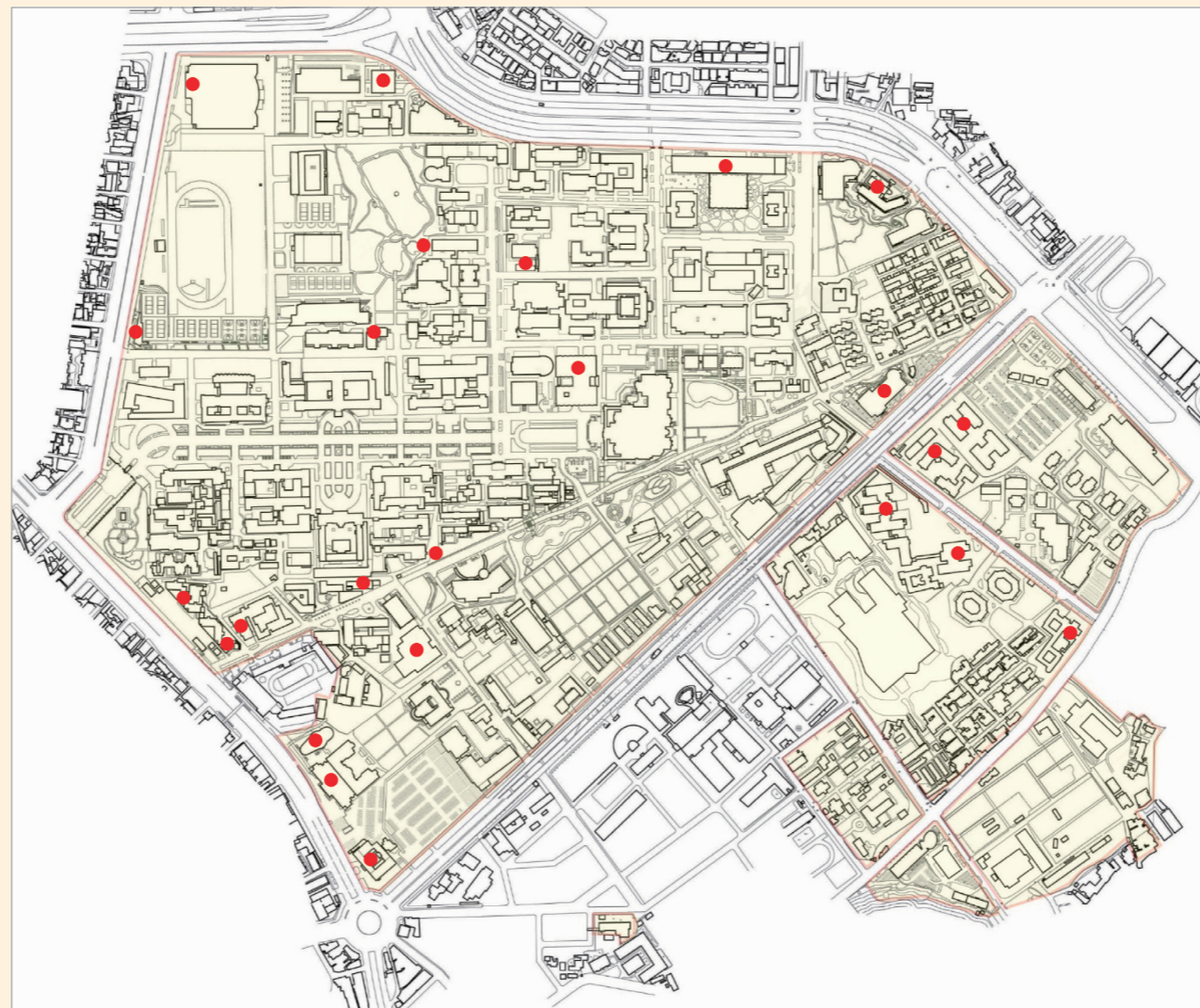
圖 5.3-11 共同教室的小木屋鬆餅



圖 5.3-12 第一學生活動中心餐廳



圖 5.2-13 校總區餐飲設施分佈圖



教職員工休閒設施

本校為紓解同仁工作壓力，維護員工身心健康，加強推行教職員工文藝康樂活動，依據行政院訂頒之「中央各機關學校員工文康活動實施要點」設置教職員工文康活動推行委員會，負責辦理：

1. 關於本校教職員工文康活動之規劃及審議事項。
2. 關於本校教職員工各種康樂活動分會之組織、聯絡及輔導事項。
3. 關於各種文康活動之經費及行政支援之協商聯繫事項。
4. 其他文康活動有關之事項。

本校提供教職員工文康休閒設施空間為教職員工活動中心，位於綜合體育館一樓左側，主要係提供教職員工文康活動委員會各分會及校內各單位辦理活動付費使用。由教職員工文康活動推行委員會負責場地管理事宜。

場地設施設備包括開放空間（適合舉辦演講、會議、歌唱、舞蹈等活動）、會議室（適合舉辦小型會議）、儲藏室（供各分會存放小型設備或檔案等）及其附屬設備。

圖 5.3-14 教職員工活動中心室內場景



參考網站

- 總務處經營管理組
https://ga.ntu.edu.tw/fss/main_ch/index.aspx
- 學生活動中心管理組
<http://www.active.ntu.edu.tw/zh-tw/>
- 膳食協調委員會
<https://meals.ga.ntu.edu.tw/home/news>
- 臺大教職員工文康活動推行委員會
<https://sites.google.com/site/ntuclubs/>

5.3.3. 校總區交通、停車外圍化、自行車管理

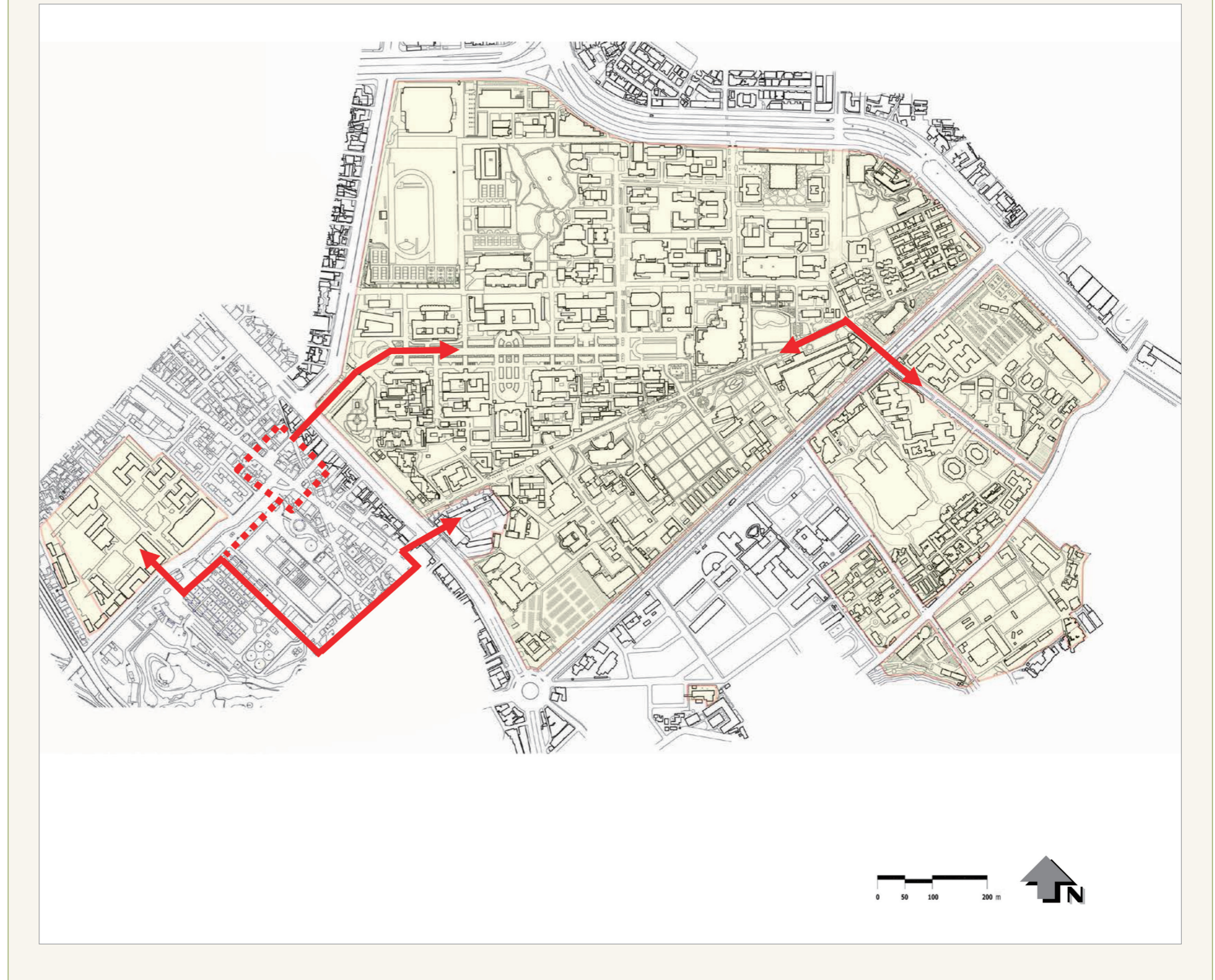
校總區交通現況

本校校園面積廣大，自行車成為臺大師生最主要之交通工具。歷年調查所示，臺大學生約有 72% 以自行車為校園活動主要之交通工具，約有 28% 以步行為主，數量龐大之自行車成為本校的特色之一，但也使單純的校園交通變得較為複雜。由於鄰近公館商業區，本校校園四周同樣面臨停車空間不足之問題，為解決教職員工、學生汽車停車問題，因而在校園內劃設大量之汽車停車空間，汽車湧入校園的結果，不僅造成校園景觀的衝擊，也造成校園環境品質的降低、校園交通衝突增加等問題。對於機車停車之問題，歷經舟山路收回、配合市政府在新生南路人行道機車淨空政策，讓過去本校周圍機車停放的亂象已有所改善。然而這些改變，也使本校必須增設機車停車空間加以因應。

公館商圈經濟活動的組成，除了往來市區和郊區間在公館轉車的通勤民衆外，主要是由本校校總區內超過三萬人的教職員工與學生所構成，由於學生特殊之生活作息與消費型態，與通勤民衆活動的影響，使得公館商圈與本校發展成為一緊密、獨立且富特色的『臺大文教區』。

但以本校校園內部交通環境與周圍商區交通環境來比較，卻存在著相當大的差異。檢討目前公館商區交通環境，因違規停車的情形相當嚴重，巷道或騎樓兩旁往往成為汽、機車停放的場所，道路旁又常為攤販所佔據，道路空間規劃與使用的不當，造成行人徒步空間嚴重不足，在狹小的道路空間中，行人和車輛互相爭道的情形越來越為嚴重，無論學生或民衆在交通安全上均受到相當大的威脅。公館商區交通環境的惡化，使得公館區域的發展受到影響，同時也使本校羅斯福路正門、新生南路側門、舟山路側門之交通問題更為嚴重。

圖 5.3-15 校總區與周邊校區之連結示意圖



停車外圍化

小汽車停車空間

影響本校汽車停車規劃之主要考量為停車外圍化政策。本校鼓勵教職員工汽車儘量停放於校園四週大型停車場，以減少因汽車行駛校園，對校園環境品質造成的衝擊。配合校園新建案，陸續於地下設置停車場，校園內的道路平面車格也陸續取消，道路平面車格儘量保留做為卸貨服務、身障車格等使用。

2003年椰林大道進行環境改善工程時，椰林大道上原有300格停車格，其後縮減至100格車位；2005年配合新生南路地下停車場啟用，校總區減少平面道路166格停車位，2017年配合辛亥地下停車場啟用，校總區減少小椰林道、女九餐廳前方道路、楓香道及水杉道共176格停車位，車位增減狀況如下表5.3.3-1所示。

經2019年校總區路側車格數之調整後，本校校總區提供之車位數為620個，其中白車格466個、藍車格112個、身障車格42個。

目前本校校總區周邊（外圍）之小汽車停車空間共計有13處，分別為二活及公館停車場、新南地下停車場、綜合體育館地下停車場、辛亥地下停車場、凝態中心地下停車場、生科館地下停車場、新聞所地下停車場、天文數學館地下停車場、霖澤館地下停車場、鄭江樓地下停車場以及明達館地下停車場，而鄰近區域之停車場則有國家地震中心停車場、生技中心停車場、土研大樓地下停車場、生醫工程館地下停車場、慶齡中心平面停車場、卓越一期地下停車場與水源校區停車場等，除綜合體育館地下停車場由體育室管理外，其餘各停車場均由總務處事務組統籌管理。各停車場分佈區位及數量，詳圖5.3.3-2。周邊大型停車場及地下停車場，總計提供1,704個汽車停車位。

表 5.3-5 校總區車位增減狀況

類型	第一階段	第二階段	第三階段	小計
白色車格（本校辦證車輛使用）	取消 117 格	取消 80 格	取消 176 格	取消 373 格
藍色車格（訪客及卸貨臨停）	新增 27 格	新增 3 格	新增 10 格	新增 40 格
殘障車位	--	新增 1 格		新增 1 格
總計	減少 332 格			

圖 5.3-16 校總區地下及周邊汽車停車空間圖

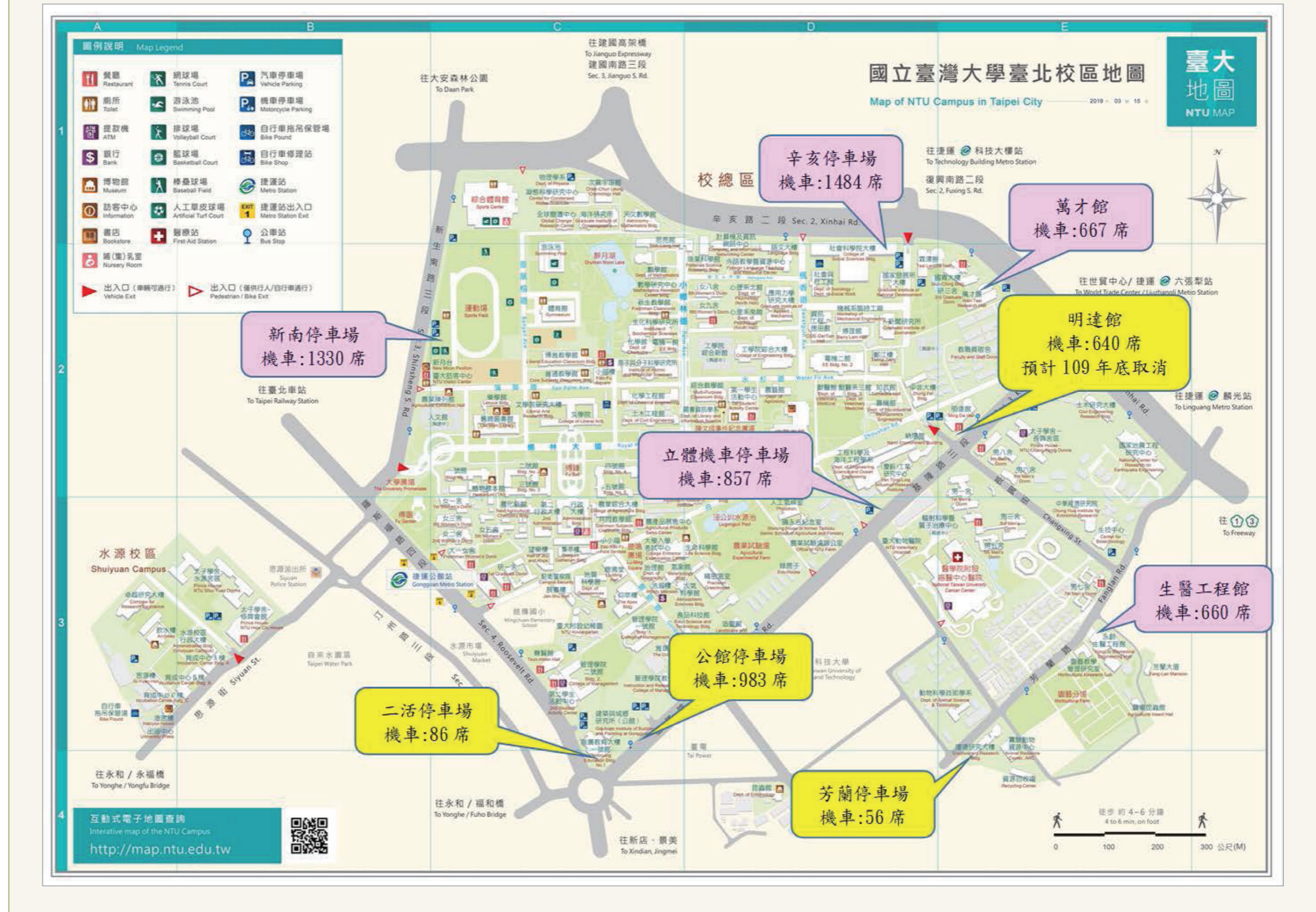


機車停車空間

本校現行校園交通管理要點規定，除必要者外禁止機車進入校園，原因在於校園發展的重點，係強調人本交通環境的塑造。因此，為使機車使用者能配合停車外圍化、地下化的發展方向，構建更為安全的校園交通環境，機車停車場均設於校區外圍與宿舍區，以提供龐大機車使用者的需求。校內各停車場之機車停車格數統計如圖 5.3.3-3，其中僅新南地下停車場、辛亥地下停車場及立體機車停車場為提供月租與臨時使用，其他機車停車場現仍維持免費的停車服務。

為配合校園各階段的環境改造作業，機車停車格亦逐步地下化或周邊化，目前本校校總區機車停車總格位數約為 6123 格。

圖 5.3-17 校總區機車停車空間圖



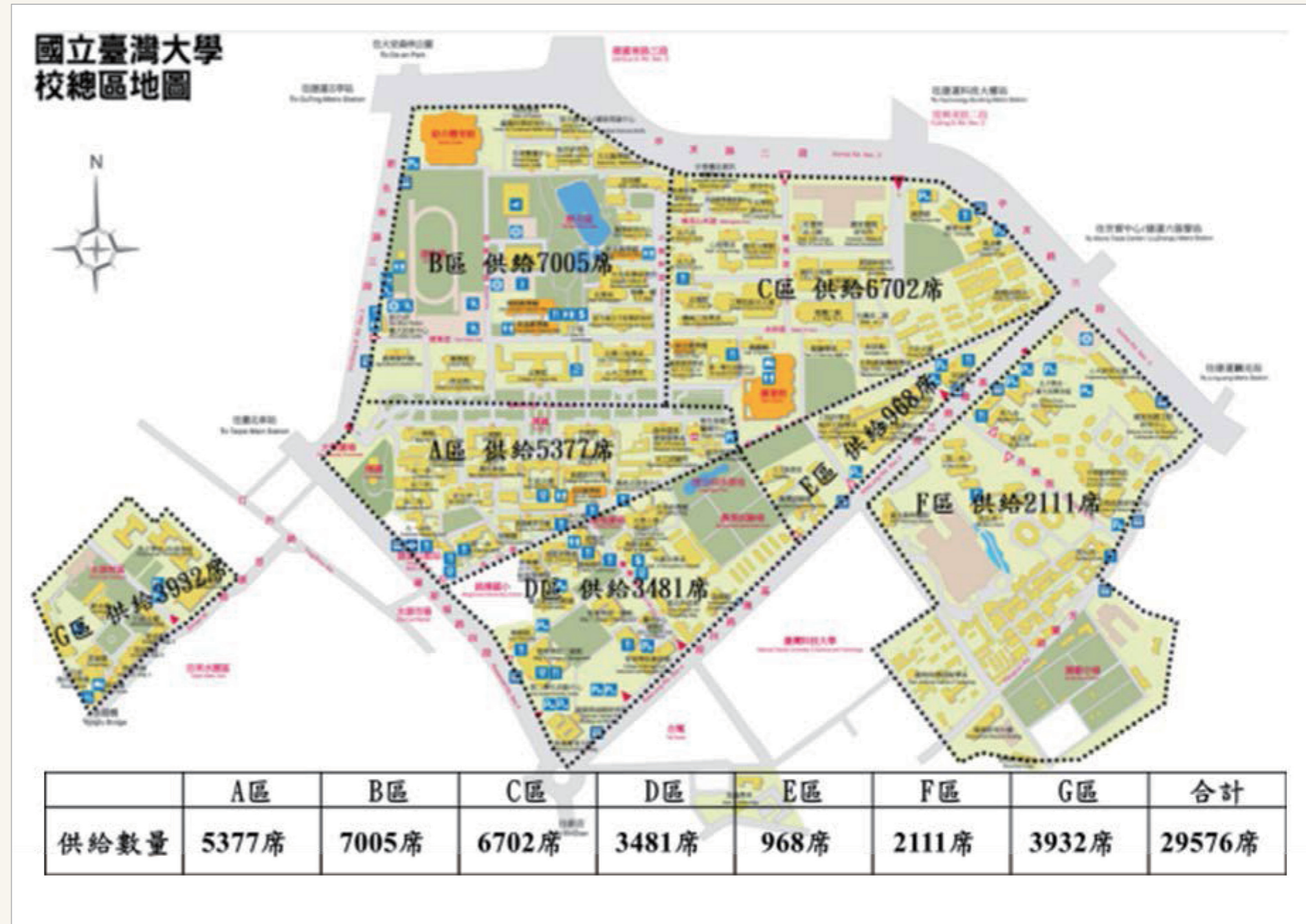
自行車管理

自行車為校園內最普遍的交通工具，可方便教師或學生往來各教室與校區之間，因此成為最受歡迎的代步工具。但是由於自行車之數量龐大，管理不易，因此其停放處常凌亂不整齊，對於校園景觀的影響極大。為了維護校園景觀的整潔與美觀，本校多沿校區建物周邊設置自行車架，並於停放區周圍結合植栽整體設計，以立體複合式植栽等綠化方式適度遮蔽自行車，俾能提供更整齊便利的停放環境。

目前校園內的自行車位，總計約 29,576 格。由於自行車機動性強，容易在人流聚集之處違規停放，又老舊自行車因破損或學生畢業而遺棄，自行車車位不足的問題因而更加嚴重，總務處事務組以拖吊至水源校區保管的方式來處理，並非長久之計。未來新建建物或設施，必須於規劃初期，在基地內將實際自行車停車需求自行吸收，才能避免自行車大量違停於教室、餐廳、館舍等周邊地區的情形發生。規劃方式於經費許可範圍內，可考慮於建築物內設置半地下化的自行車停車區，適度引入採光、通風。

另外，由於自行車停車場遍佈校園，自行車停車架也已成爲重要校園景觀。除新式自行車 LOGO 架、π 型鋼及低擋桿組成書架型式外，亦與本校機械系合作試辦新式高低車架設計及安裝，事務組於鹿鳴廣場及行政大樓周邊自行車停放區設置複合式植栽立體綠化，遮掩自行車造成之視野衝突，提高景觀綠美化效果，未來宜鼓勵將自行車架列入公共藝術之創作主題，讓遍佈校園自行車架及校園鐵馬文化，與校園藝術相互結合。

圖 5.3-18 校總區自行車停車空間圖



資料來源：總務處事務組，2020年4月。